

ZCZC

N. 67/A

INCR0

1977  
PARCO ARCHEOLOGICO: PER ARGAN "O MONUMENTI O AUTOMOBILI"  
(AGI) - ROMA, 3 AGO. - "O MONUMENTI O AUTOMOBILI". ARGAN -  
IN UNA DICHIARAZIONE ALL'AGENZIA ITALIA - E' STATO ESPLICITO  
E HA ESCLUSO, PER I PROBLEMI DEL TRAFFICO NEL CENTRO STORI-  
CO, QUALSIASI ALTRA POSSIBILITA' DI SOLUZIONE. IL SINDACO DI  
ROMA HA AFFERMATO CHE LA SOLUZIONE DOVRA' ESSERE ATTUATA IN-  
FLESSIBILMENTE. "SE NON SARA' ORA - HA DETTO - SARA' FRA 10  
ANNI, MA O DECIDIAMO DI DISTRUGGERE ROMA O ALLONTANIAMO IL  
TRAFFICO DAL CENTRO. NATURALMENTE CI VORRA' MOLTO TEMPO, NES-  
SUNO VUOLE FARE LE RIVOLUZIONI. STIAMO TENTANDO TUTTE LE  
VIE DI COMPROMESSO, MA ARRIVERA' IL MOMENTO IN CUI NESSUN COM-  
PROMESSO SARA' PIU' POSSIBILE".

ARGAN SI E' DETTO CONTRARIO AL CAVALCAVIA SULL'APPIA ANTI-  
CA, CHE SI ERA PROSPETTATO PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA STORI-  
CA ARTERIA CHE DIVIDE IN DUE LA CITTA' "PERCHE' - HA PRECI-  
SATO - E' IN VISTA E IO DO LA PREFERENZA A QUELLO CHE NON SI  
VEDE, CHE NON EMERGE". IN SECONDO LUOGO, SU TUTTO IL PROGET-  
TO DELLA UNIFICAZIONE DELLA VIA APPIA ANTICA ALLE ZONE MONU-  
MENTALI ARGAN SI E' DETTO "IN LINEA DI PRINCIPIO FAVOREVOLE  
ALLA SOLUZIONE MASSIMA, CIOE' ALLA COSTITUZIONE DEL PARCO  
ARCHEOLOGICO".

H. 1330/AR/PE/UG/GB

SEQUE

NNNN

ZCZC

N. 68/A SEQUE 67

INCR0

PARCO ARCHEOLOGICO: PER ARGAN "O MONUMENTI O AUTOMOBILI" (2)  
(AGI) - ROMA, 3 AGO. - "NATURALMENTE - HA PROSEGUITO ARGAN -  
TUTTO QUESTO E' NECESSARIO VEDERLO CON UNA GRADUALITA' E IN  
RAPPORTO ALLE POSSIBILITA'. SULL'ARGOMENTO NON CI SONO POLE-  
MICHE, C'E' SOLO DA ACCERTARE E VERIFICARE SCIENTIFICAMENTE  
LE SOLUZIONI PIU' GIUSTE E, NEL LORO AMBITO, LE PIU' PRATI-  
CABILI". IL PROGETTATO PARCO ARCHEOLOGICO HA SOLLECITATO  
L'INTERESSE ANCHE DEL SETTORE TURISTICO. IL PRESIDENTE DEL-  
L'EPT DE MARSANICH SI E' DETTO "FAVOREVOLE AL CAVALCAVIA  
PERCHE' NON DETURPA IL PAESAGGIO E NON ALTERA GLI EQUILI-  
BRI", HA RICONOSCIUTO CHE IL GRANDE PARCO ARCHEOLOGICO "E'  
UNA BUONA IDEA", MA HA PRECISATO CHE "E' NECESSARIO CREARE  
ANCHE TUTTE LE STRUTTURE NECESSARIE E SOPRATTUTTO I MEZZI DI  
TRASPORTO PER POTERLO RAGGIUNGERE". "E' UN PO' LO STESSO  
DISCORSO DEL CENTRO STORICO - HA AGGIUNTO IL PRESIDENTE DEL-  
L'EPT -. SE SI INTERDICE IL TRAFFICO ALLE AUTO PRIVATE E'  
NECESSARIO AVERE MEZZI DI TRASPORTO SUFFICIENTI E EFFICIEN-  
TI PER AFFRONTARE LA SITUAZIONE E PER NON FAR SENTIRE AL  
CITTADINO LA MANCANZA DELLA PROPRIA AUTO".

H. 1334/AR/PE/UG/GB

NNNN

Cesena

archiviocederna.it