

Lygell 1974

8/2

## TRAFFICO A ROMA: CONGESTIONE SENZA SPERANZA?

La stampa cittadina ha dato ampio risalto ad un documento pre disposto dalla Commissione Trasporti e Traffico dell'Ordine degli Ingegneri di Roma.

Poichè fra le valutazioni e le indicazioni formulate alcune ri guardano l'azione della vigilanza urbana e quindi la responsabilità del l'Assessorato cui sono preposto, credo che un mio intervento al riguardo possa offrire un sia pur modesto contributo all'analisi di un problema che nella nostra città ha assunto dimensioni ormai drammatiche.

Non per fare della facile polemica ma è evidente a tutti che l'attuale situazione del traffico trova le sue lontane origini nelle scelte effettuate nel passato sia nel settore urbanistico, favorendo un disordinato ed imprevedente sviluppo edilizio, sia in quello economico, affidando alla motorizzazione privata la funzione di elemento trainante della nostra economia.

A questo punto quali rimedi sono possibili?

Credo che la chiusura completa del centro storico al traffico privato, scoraggiando al massimo il ricorso al mezzo privato, possa offrire un concreto contributo al risparmio energetico oltre che ad una maggiore scorrevolezza della circolazione.

Ma questa limitazione deve trovare una valida contropartita in un piano articolato che attraverso la creazione di parcheggi eventualmente sotterranei a ridosso delle Mura Aureliane, ed il potenziamento dei mezzi pubblici e dei taxi renda agevole l'accesso al centro, che de ve mantenere integra la sua potenzialità attrattiva sotto l'aspetto cul turale, amministrativo e commerciale.

Indubbiamente un notevole beneficio deriverà al traffico cittadino dall'entrata in funzione della metropolitana, ma la particolare tipografia della città, allargatasi a macchia d'olio, potrebbe limitare

tali vantaggi senza un opportuno coordinamento fra traffico sotterraneo e in superficie, per i collegamenti a raggera.

Per quanto riguarda le carenze più propriamente attribuite alla vigilanza urbana, posso assicurare che le indicazioni della Commissione concordano pienamente con i programmi dell'Amministrazione.

La Scuola Permanente di preparazione con i suoi corsi di specializzazione ed un continuo potenziamento del parco vetture del Corpo dei Vigili Urbani rappresentano due aspetti essenziali della politica perseguita dall'Assessorato alla Polizia Urbana.

Lungi pertanto ogni idea di scioglimento del Nucleo Radiomobile, che invece va a fondersi con il Nucleo Speciale di Viabilità per costituire un Gruppo le cui caratteristiche vanno proprio verso quelle esigenze di produttività che è possibile perseguire soltanto con un incremento della motorizzazione.

L'Amministrazione però se riesce ancora ad operare per migliorare la professionalità dei vigili ed i mezzi tecnici a disposizione del Corpo, ben poco può per incrementare l'organico in quanto il noto decreto cosiddetto Stammati, confermato dal successivo decreto Pandolfi, ha limitato la possibilità di assunzioni e questo in un momento cui per effetto del D.P.R. 616 molti nuovi compiti venivano a gravare sul Corpo dei Vigili Urbani.

La proposta di formare un corpo di ausiliari del traffico potrebbe rivelarsi interessante se fosse possibile un'assunzione a tempi lunghi al fine di consentire una certa preparazione teorico-pratica, mentre appare scarsamente produttiva, a parte l'aspetto sociale, se legata ad assunzioni di breve durata, in considerazione della delicatezza e complessità dei compiti svolti dal Corpo dei Vigili Urbani.

Non sembra superfluo a questo punto sottolineare alcuni elementi che possono meglio precisare le esigenze del settore:

Il territorio del Comune di Roma è particolarmente esteso: es

so, infatti va dalla fascia costiera del Mar Tirreno all'entroterra laziale, fino a lambire i Colli Albani e le verdi propaggini dei Monti Sabini.

Il Campidoglio dista Km. 27.500 dal mare (Lido di Ostia) per via ordinaria e Km. 34.700 dalla foce del Tevere (Fiumicino) per via fluviale.

Tra le località abitate del Comune di Roma più distanti dal Campidoglio si trovano:

LIDO DI OSTIA: Km. 28 della Via del Mare; CASTELFUSANO: Km. 27.500 della Via Cristoforo Colombo; CESANO: Km. 32 della Via Cassia; FIUMICINO: Km. 27.500 della Via Portuense; FOCENE: Km. 22.700 della Via Portuense; FREGENE: Km. 32 della Via Aurelia; MACCARESE: Km. 29 della Via Aurelia; MARTIGNANO: Km. 41.800 della Via Cassia; PALIDORO: Km. 30 della Via Aurelia; SAN VITTORINO: Km. 28 della Via Prenestina; TORRIMPIETRA: Km. 28 della Via Aurelia; TRAGLIATA: Km. 26.500 della Via Aurelia.

La superficie complessiva del Comune di Roma è di 1507 Kmq.

Per comprendere meglio le dimensioni dell'impegno e della presenza del Corpo di Polizia Urbana nella vita cittadina, dobbiamo considerare inoltre tutti i centri politici (Quirinale-Camera-Senato-Ministeri), Amministrativi (Uffici-Banche), Sociali (Associazioni culturali e organismi internazionali) e rappresentativi (Ambasciate presso lo Stato Italiano e presso il Vaticano), le manifestazioni politiche, sindacali e religiose, la cui frequenza è ormai quasi quotidiana, e le scuole che attualmente ammontano a ben 1.213, tutto ciò determina una situazione che non trova riscontro in nessun'altra città italiana e forse del mondo.

Le difficoltà della vigilanza urbana non nascono certamente da negligenze o disorganizzazione, ma da una obiettiva carenza di mezzi e personale, ed un potenziamento sostanziale del Corpo dei Vigili Urbani si rende ormai indispensabile e indifferibile, in quanto ad una ri-

chiesta di servizi quantitativamente e qualitativamente sempre crescenti che la città rivolge al Corpo dei Vigili Urbani non ha fatto riscontro un adeguamento dell'organico come è facile rilevare dal confronto della situazione esistente nel 1951 con quello attuale.

<u>A N N O</u> 1951		<u>A N N O</u> 1978
2.100	Organico VV. UU	4.365
65.948	Veicoli circolanti	1.577.399
1.701.913	Abitanti	2.907.048
25.356	Esercizi Pubblici e Commerciali	67.237
6.277	Strade	12.500
393.409	Contravvenzioni	1.450.148
5.563	Incidenti rilevati dai Vigili Urbani	20.674

L'ASSESSORE

Alessandro Consiglio Pietro

*Alessandro Consiglio Pietro*

*Alessandro*