

**IL FUTURO UCCIDE LA MEMORIA
AD ALTA VELOCITA' CONTRO LA STORIA**

IL COMITATO DI DIFESA DEL PARCO DELL'APPIA ANTICA, NEL PIU' DESOLANTE E TOTALE SILENZIO DELLE ISTITUZIONI RESPONSABILI DEL DESTINO DEL PARCO, E' COSTRETTO ANCORA UNA VOLTA, A SCEGLIERE LA VIA OBBLIGATA DELLA DENUNCIA IN SEDE POLITICA E GIUDIZIARIA, SE NECESSARIO.

SIAMO DI FRONTE ALL'ENNESIMO SCEMPIO DELL'AREA PLURITUTELATA DEL PARCO (SI ALLEGA CARTOGRAFIA, ELENCO VINCOLI) E DOBBIAMO PURTROPPO RIBADIRE CHE IL **VINCOLO AMBIENTALE**, SEMBRA RIMANERE **UN'OPZIONE PER LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE**, PIUTTOSTO CHE UN DETTATO DI LEGGE; COSI' COME NOI LIBERI CITTADINI, SEMBRIAMO RESTARE, NOSTRO MALGRADO, **GLI UNICI OPERATORI DEL DIRITTO A TUTELA DI UN PATRIMONIO** CHE IL MONDO INTERO CI INVIDIA.

NON E' QUINDI LA SCELTA AD EFFETTO DI UNO SLOGAN FACILE "AD ALTA VELOCITA' CONTRO LA STORIA" MA LA REALTA' INCONTROVERTIBILE DI UNA LINEA FERROVIARIA TRACCIATA A FINE OTTOCENTO - A RIDOSSO DEGLI ANTICHI ACQUEDOTTI - CHE SUCSITO GIA' ALLORA LO SCANDALO DEGLI STUDIOSI STRANIERI.

OGGI, DI FRONTE A SCELTE ALTERNATIVE E SOLUZIONI TECNOLOGICHE DIVERSE, **SI RIPROPONE IMPUNEMENTE L'AMPLIAMENTO DISTRUTTIVO DELLO STESSO TRACCIATO FERROVIARIO**, CHE HA GIA' PORTATO ALLA CANCELLAZIONE DI ALCUNI FORNICI DELL'ACQUEDOTTO FELICE E CLAUDIO, IN UN'AREA (SI ALLEGA RELAZIONE ESPERTI) PLURIVINCOLATA - DALLA VIA LATINA AL QUADRARO - CHE LE INDAGINI ARCHEOLOGICHE (SI ALLEGA SCHEDA SOPRINTENDENZA) DIMOSTRANO PIENA DI RITROVAMENTI PREZIOSI DI ASSOLUTO VALORE, COME PERALTRO PREANNUNCIATO DA UNA RICCHISSIMA BIBLIOGRAFIA STORICA ITALIANA E STRANIERA (ALLEGATA).

QUESTA DOCUMENTAZIONE E' ALLA BASE DELL'INTERROGAZIONE CHE VERRA' PRESENTATA AI MINISTRI COMPETENTI: BENI CULTURALI, TRASPORTI, AMBIENTE, E SARA' CONSEGNATA PERSONALMENTE AD ALBERTO RONCHEY DA UNA DELEGAZIONE DI PARLAMENTARI E PERSONALITA' DEL MONDO DELLA CULTURA, CHE HANNO SOTTOSCRITTO L'APPELLO-MANIFESTO AL CONSIGLIO D'EUROPA, PER UNA TUTELA INTERNAZIONALE DEL COMPENSORIO DEL PARCO.

NON INTENDIAMO IN NESSUN MODO, PRESTARE IL FIANCO A POLEMICHE STRUMENTALI DEL TIPO: DA UNA PARTE CHIEDETE IL POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO SU FERRO, DALL'ALTRA, OSTACOLATE I PROGRAMMI ANTI-INQUINAMENTO E ANTI-TRAFFICO SU GOMMA CHE LE FERROVIE STANNO METTENDO IN ATTO.

RISPONDIAMO SUBITO E SAREBBE DIFFICILE SMENTIRCI, CHE IN NESSUN PAESE CIVILE E PROGREDITO, ALLE SOGLIE DEL DUEMILA, L'AFFERMAZIONE DI UN DIRITTO NE CANCELLA UN ALTRO; AI CITTADINI ROMANI E DELL'AREA METROPOLITANA VANNO GARANTITI SALUTE

E VIVIBILITA' QUOTIDIANA, NEI LORO SPOSTAMENTI A BREVE E LUNGA DISTANZA, MA E' ALTRETTANTO INDISPENSABILE CHE AGLI STESSI CITTADINI, VENGANO CONSERVATE E TUTELATE LE RADICI STESSE DI UN'IDENTITA' CULTURALE, E LE TESTIMONIANZE DI UNA CIVILTA', CHE PERALTRONON E' SOLO NOSTRA ANCHE SE CI ARROGHIAMO L'ARBITRIO DI SACCHEGGIARLA E DISTRUGGERLA NON SOLO CON GLI ABUSI PRIVATI, MA COME IN QUESTO CASO, ADDIRITTURA CON OPERE PUBBLICHE.

CON QUALI PROCEDURE E AUTORIZZAZIONI, CON QUALI STUDI DI COMPATIBILITA' ED IMPATTO AMBIENTALE, CHIEDIAMO AI MINISTRI COMPETENTI, SI E' DATO IL VIA AI LAVORI DELLE FERROVIE (LEGGE N.396 DEL 15/12/90) FINALIZZATI AL NODO DI ROMA - POTENZIAMENTO DIRETTRICE SUD, NEL TRATTO CIAMPINO-CASILINO, CHE PREVEDE IL QUADRUPPLICAMENTO DEI COLLEGAMENTI LOCALI (ALBANO-VELLETRI) NELL'AREA METROPOLITANA E REGIONALE (ROMA-CASSINO), CON LA REALIZZAZIONE DI UN PROGETTO DI ESERCIZIO DEL TRASPORTO LOCALE INTEGRATO E INTERNODALE (CIAMPINO)? NONCHE' LA COSTRUZIONE DELLA STAZIONE DI SELINUNTE (IN AREA DI PARCO) INTESA ANCH'ESSA COME NODO DI COLLEGAMENTO: VIA APPIA - LINEA D METRO - CASTELLI, E BISOGNOSA DI UN GRANDE PARCHEGGIO, MA DOVE SONO GLI SPAZI? CI TORNEREMO!

CON QUALI CRITERI E PROSPETTIVE L'ENTE F.S. HANNO INVESTITO UN MILIARDO DI DENARO PUBBLICO IN UN CANTIERE DI SCAVI ARCHEOLOGICI CHE PER TEMPI, METODICHE DI INTERVENTO, MOVIMENTO DI MACCHINE, NORMATIVE DI SICUREZZA, CONTROLLO E CUSTODIA DELL'AREA, E' ASSOLUTAMENTE INADEGUATO, COME DOCUMENTANO LE NOSTRE FOTO?

QUALCHE ESEMPIO: SEDIE E BOTTIGLIE NEL SITO ARCHEOLOGICO, FRAMMENTI DI MARMO E BASOLATO ROMANO NELLA TERRA DI RIPORTO DELLE RUSPE, LESIONI EVIDENTI DELLE BENNE DELLE STESSE RUSPE SUI MURI ANNESSI E ALLE BASI DEI PILASTRI, DANNEGGIAMENTO DI SCALPELLATURE IMPROPRIE ALL'EDICOLA DEL COLOMBARIO, SACCHEGGIAMENTO CONTINUATO NEL DEPOSITO DEL CANTIERE DELLE CASSETTE PER LA RACCOLTA DEI REPERTI, ETC.

CI RISULTA DA PARTE DELLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA:
- RICHIESTA ALLA DIREZIONE LAVORI DELL'ENTE F.S. RESPONSABILE DEL CANTIERE, CON NOTE UFFICIALI, NEI MESI DI LUGLIO E DI NOVEMBRE, PER L'ADOZIONE DELLE OPERE TESE A GARANTIRE LA SALVAGUARDIA DELL'AREA ARCHEOLOGICA DAL RISCHIO DI DANNEGGIAMENTI E INTRUSIONI.

NON VORREMMO INFINE DEDURRE CON AMARA IRONIA, DOPO LA CONSULTAZIONE DELLA CARTOGRAFIA ALLEGATA AI PROGETTI DELL'ENTE F.S., CHE SORPRENDENTEMENTE SEGNA IL TRACCIATO FERROVIARIO LONTANO DAI CONFINI DEL PARCO, CHE TALE APPROSSIMAZIONE O SVISTA, SIA ALL'ORIGINE DI TANTA NONCUCURANZA E RISCHIO DI PERDITA DEFINITIVA, DI UN COMPLESSO ARCHEOLOGICO COSI' SIGNIFICATIVO.

NOI, COMUNQUE, OLTRE A SEGNALARE OVVIAMENTE AGLI UFFICI "COMPETENTI" DELL'ENTE F.S. L'ERRORE SU UN DOCUMENTO PUBBLICO

DI TALE IMPORTANZA, CHIEDIAMO UN INTERVENTO IMMEDIATO DEL
MINISTRO RONCHEY CHE SCONGIURI IL PERICOLO DI VEDERE PER
SEMPRE SPARIRE SOTTO I BINARI DEL TRENÒ UNA LUNGA PAGINA DI
STORIA ROMANA, E GLI CHIEDIAMO INOLTRE DI FARSI PROMOTORE DI
UNA CAMPAGNA INTERNAZIONALE DI STUDI ARCHEOLOGICI NELL'AREA
DELL'APPIA ANTICA E SETTE ACQUEDOTTI, CON IL CONCORSO DELLE
SOPRINTENDENZE E DEGLI ISTITUTI STRANIERI PRESENTI A ROMA,
COSÌ COME PROPOSTO E SOTTOSCRITTO A STRASBURGO DAI PARLAMEN-
TARI EUROPEI.

PER IL COORDINAMENTO:

ANNALISA CIPRIANI
LEGAMBIENTE

PAOLO MENICETTI
ITALIA NOSTRA

ROBERTA FERRINI
WWF

archiviocederna.it